HONDA

GX630

Horizontal shaft gasoline (petrol) engine



Moteur à essence à arbre de prise de force horizontal

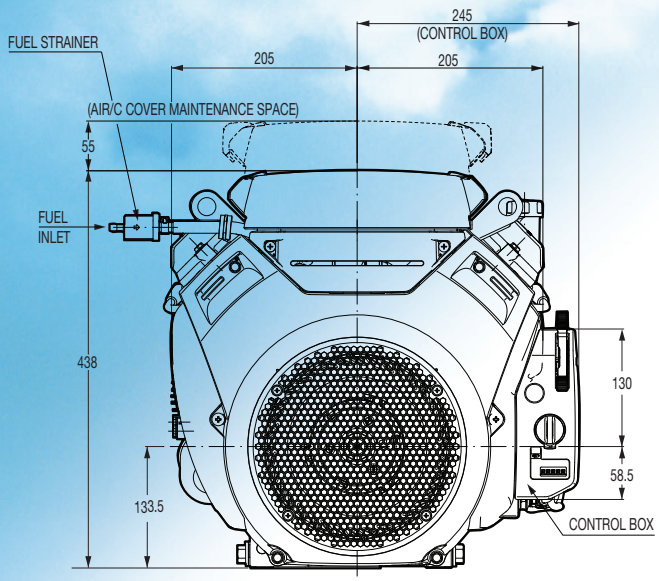
Benzinmotor mit horizontaler Kurbelwelle

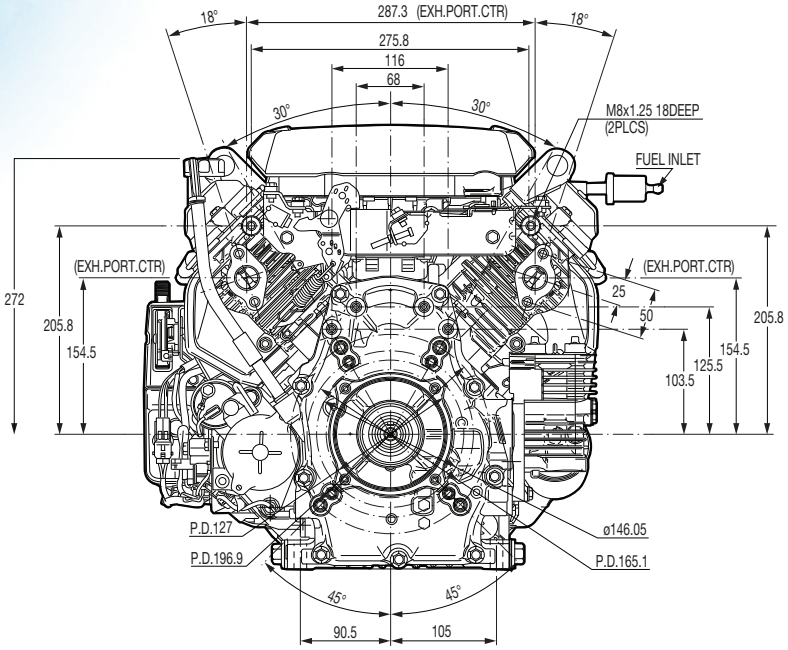
Motore a benzina ad albero orizzontale

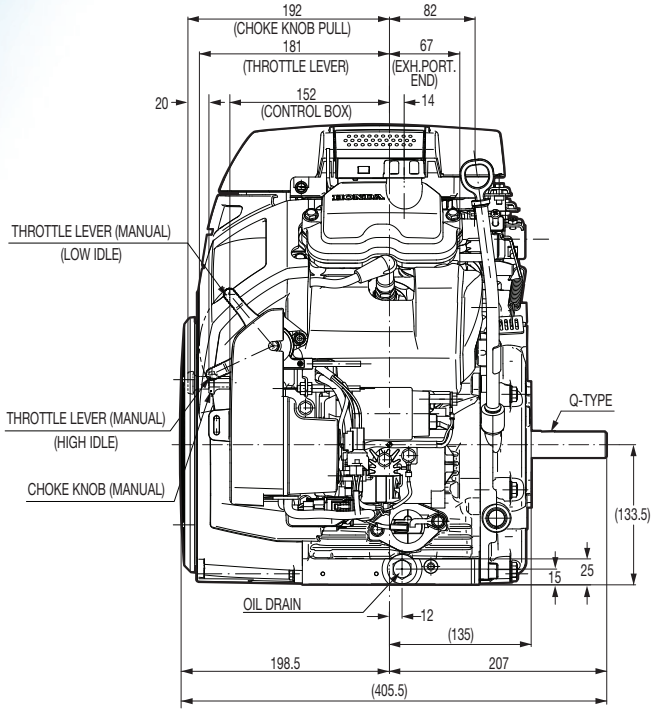
Bensinmotor med horisontell axel

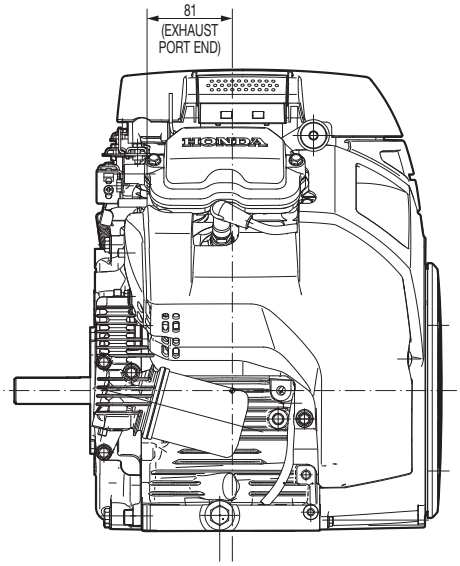
Benzinemotor met horizontale uitgaande as

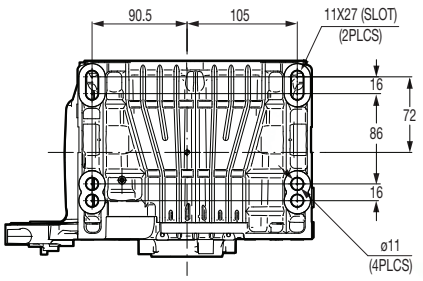
GX630


245
(CONTROL BOX)
205
205
FUEL STRAINER
(AIR/C COVER MAINTENANCE SPACE)
55
FUEL
INLET
438
133.5
130
58.5
CONTROL BOX


18°
287.3 (EXH.PORT.CTR)
18°
275.8
116
68
30°
30°
M8x1.25 18DEEP
(2PLCS)
FUEL INLET
272
(EXH.PORT.CTR)
205.8
154.5
(EXH.PORT.CTR)
25
50
205.8
154.5
125.5
103.5
P.D.127
P.D.196.9
ø146.05
P.D.165.1
45°
45°
90.5
105

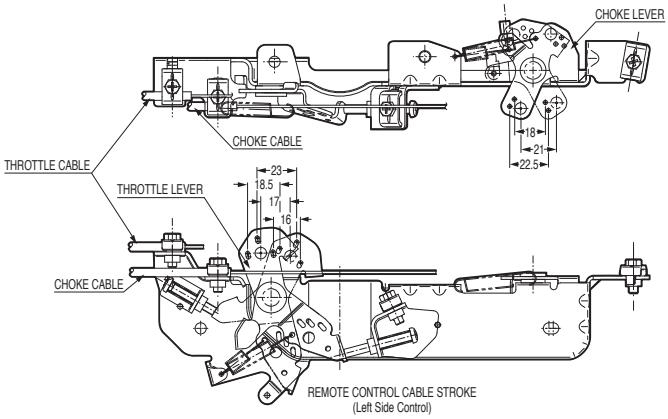

192
(CHOKE KNOB PULL)
82
181
(THROTTLE LEVER)
67
(EXH.PORT.
END)
20
152
(CONTROL BOX)
14
THROTTLE LEVER (MANUAL)
(LOW IDLE)
THROTTLE LEVER (MANUAL)
(HIGH IDLE)
CHOKE KNOB (MANUAL)
Q-TYPE
(133.5)
15
25
OIL DRAIN
12
(135)
198.5
207
(405.5)

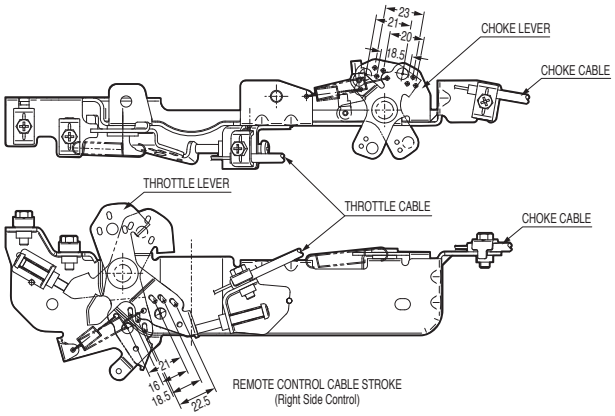

81
(EXHAUST
PORT END)


90.5
105
11X27 (SLOT)
(2PLCS)
16
72
86
16
ø11
(4PLCS)

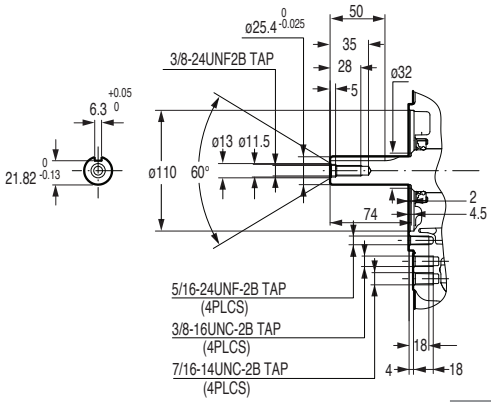
Dimensions Unit: mm (in.)

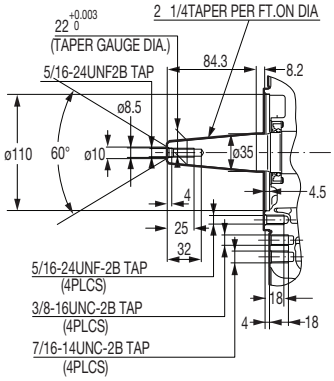
STANDARD TYPE



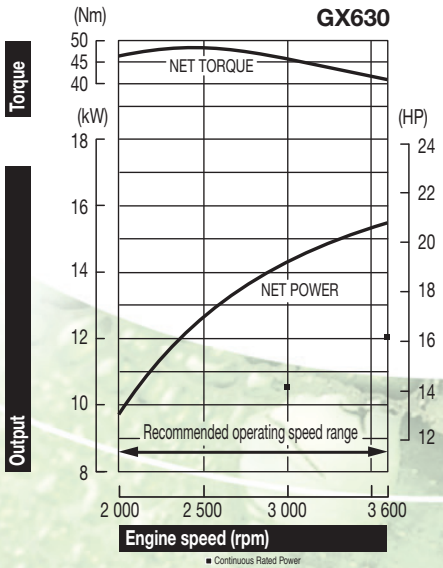


PTO SHAFT DIMENSIONS





Q-TYPE | **V-TYPE**



The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation , les conditions de température, d' humidité , de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertiggerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

Specifications

Model	GX630
Engine type	Air cooled 4-stroke OHV petrol engine, 90° V-twin design, horizontal shaft
Bore x stroke	2 / 78 x 72 mm
Displacement	688 cm^3
Compression ratio	9.3 : 1
Net power	15.5 kW (20.8 HP) / 3 600 rpm
Cont. rated power	10.5 kW (14.1 HP) / 3 000 rpm 12.0 kW (16.1 HP) / 3 600 rpm
Max. net torque	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 rpm
Ignition system	Digital CDI with variable ignition timing
Carburetor	2-barrel carburetor, fuel cut solenoid
Lubrication	Full-pressure
Starting system	Electric starter
Fuel cons. at cont. rated power	6.0 L/hr - 3 600 rpm
Engine oil capacity	1.7 l
Dimensions (L x W x H)	405 x 410 x 438 mm
Dry weight	44.4 kg

Spezifikationen

Modell	GX630
Motortyp	Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt OHV Benzinmotor, 90° V-Twin, horizontale Kurbelwelle
Bohrung x Hub	2 / 78 x 72 mm
Hubraum	688 cm^3
Verdichtung	9.3 : 1
Netto-Leistung	15.5 kW (20.8 HP) / 3 600 min^{-1}
Max. Dauerleistung	10.5 kW (14.1 HP) / 3 000 min^{-1} 12.0 kW (16.1 HP) / 3 600 min^{-1}
Max. Netto-Drehmoment	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 min^{-1}
Zündung	Digitale CDI-Zündung mit variabler Zündeinstellung
Vergaser	Doppelvergaser, Magnetventil
Schmierung	Volldruck
Starter	Elektrostart
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	6.0 L/h - 3 600 min^{-1}
Motorölkapazität	1.7 Liter
Maße (L x B x H)	405 x 410 x 438 mm
Trockengewicht	44.4 kg

Specificaties

Model	GX630
Motortype	Luchtgekoelde 4-takt OHV benzinemotor, 90° v-twin, horizontale uitgaande as
Boring x slag	2 / 78 x 72 mm
Cilinderinhoud	688 cm^3
Compressie	9.3 : 1
Netto vermogen	15.5 kW (20.8 HP) / 3 600 t/min
Continu nominaal vermogen	10.5 kW (14.1 HP) / 3 000 t/min 12.0 kW (16.1 HP) / 3 600 t/min
Max. netto koppel	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 t/min
Ontstekingssysteem	Digitale CDI met variabel ontstekingstijdstip
Carburator	Dubbele carburator, brandstofafsluitende elektromagneet
Smering	Voldruk
Startsysteem	Electrische start
Brandstofverbruik aan cont. nominaal vermogen	6.0 l/u - 3 600 t/min
Motoroliecapaciteit	1.7 Liter
Afmetingen (L x B x H)	405 x 410 x 438 mm
Drooggewicht	44.4 kg

Spécifications techniques

Modèle	GX630
Type du moteur	Moteur à essence bicylindre 4 temps OHV, refroidissement à air, cyl. en V à 90°, arbre de prise de force horizontal, cyl. chemisé en fonte
Alésage x course	2 / 78 x 72 mm
Cylindrée	688 cm^3
Taux de compression	9.3 : 1
Puissance nette	15.5 kW (20.8 HP) / 3 600 tr/mn
Puissance en service continu	10.5 kW (14.1 HP) / 3 000 tr/mn 12.0 kW (16.1 HP) / 3 600 tr/mn
Couple maximum	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 tr/mn
Système d'allumage	Allumage digital CDI avec avance variable
Carburateur	Carburateur double corps avec électrovanne de coupure de carburant
Lubrication	Sous pression d'huile
Système de démarrage	Démarreur électrique
Consommation de carburant en service continu	6.0 litre(s)/heure - 3 600 tr/mn
Capacité d'huile moteur	1.7 l
Dimensions (L x l x H)	405 x 410 x 438 mm
Poids à sec	44.4 kg

Dati tecnici

Tipo	GX630
Tipo di motore	Motore bicilindrico OHV ad albero orizzontale ciclo otto, 4 tempi, cilindri disposti a V di 90° raffreddamento ad aria forzata
Alesaggio x corsa	2 / 78 x 72 mm
Cilindrata	688 cm^3
Rapporto di compressione	9.3 : 1
Potenza netta	15.5 kW (20.8 HP) / 3 600 giri/min
Potenza nominale continua	10.5 kW (14.1 HP) / 3 000 giri/min 12.0 kW (16.1 HP) / 3 600 giri/min
Coppia massima	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 giri/min
Impianto di accensione	Digital CDI con anticipo accensione variabile
Carburatore	Carburatore a doppio corpo, solenoide interruzione erogazione carburante
Lubrificazione	Forzata
Avviamento	Elettrico
Consumo di combustibile alla potenza continuativa	6.0 Litri/ora - 3 600 giri/min
Capacita' coppa olio	1.7 Litri
Dimensioni (Lu x La x A)	405 x 410 x 438 mm
Peso a secco	44.4 kg

Specifikationer

Modell	GX630
Motortyp	Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande ventiler, 90° V-twin design, Horisontal axel
Cylinderdiameter x slaglängd	2 / 78 x 72 mm
Slagvolym	688 cm^3
Kompressionsförhållande	9.3 : 1
Netto effekt	15.5 kW (20.8 HP) / 3 600 varv per minut
Rek. kontinuerlig effekt	10.5 kW (14.1 HP) / 3 000 varv per minut 12.0 kW (16.1 HP) / 3 600 varv per minut
Max. netto vridmoment	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 varv per minut
Tändsystem	Digitalstyrt elektroniskt tändsystem, CDI
Förgasare	2 ports förgasare, bränslesolenoid
Smörjning	Fullt tryck
Startsystem	Elektrisk start
Bränsleförbrukning vid kontinuerlig märkeffekt	6.0 L/tim - 3 600 varv per minut
Oljevolym	1.7 Liter
Dimensioner (L x B x H)	405 x 410 x 438 mm
Torrvikt	44.4 kg

All specifications are subject to change without notice.
Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.
Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso.
Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.
Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

iatta.com HMEL - TS GX630 - Jun. 2026 - Printed in Belgium

HONDA

Honda Motor Europe Logistics NV
Langerbruggestraat 104
B-9000 Gent
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

www.honda-engines-eu.com

Honda Engines – France
Honda Motor Europe Ltd - Succursale France • 3 rue de la Galmy • F-77700 Chessy
TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

Honda Engines – Germany
Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd. • Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt
TEL: + 49 69 8309-365

Honda Engines – Italy
Honda Motor Europe Logistics NV • Via Maestri del Lavoro 1 • I - 37068 Vigasio (VR)
TEL: + 39 045 6173341

Honda Engines – United Kingdom
Honda Motor Europe Logistics NV • Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK
TEL: + 44 (0) 1455 559429