

MV 50

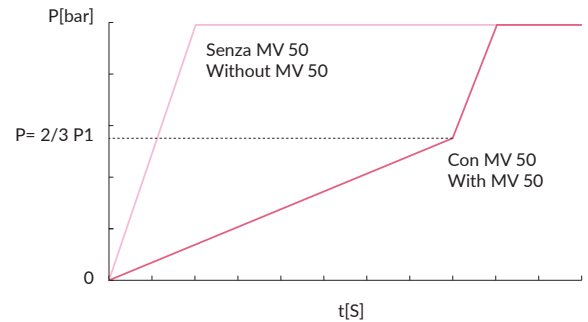
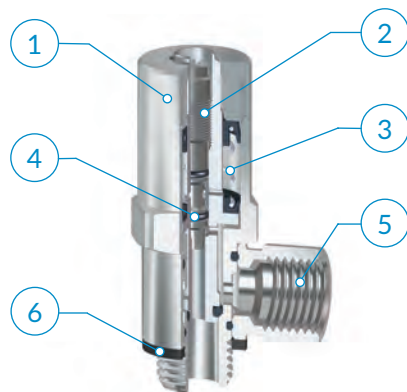
Avviatore progressivo

Slow starter

Mise en pression progressive

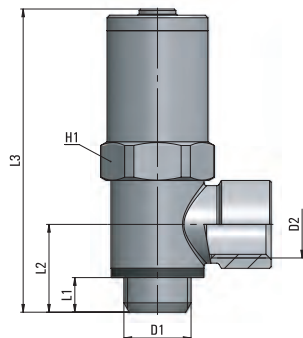
Progressives Anfahrventil

1 Corpo Body Corps Körper Ottone UNI EN 12164 CW614N, nichelato Brass UNI EN 12164 CW614N, nickel plated Laiton UNI EN 12164 CW614N, nickelé Messing UNI EN 12164 CW614N, vernickelt	2 Spillo Needle Epingle Nadel 	3 Molla Spring Ressort Feder Acciaio inox AISI 302 Stainless steel AISI 302 Acier inox AISI 302 Edelstahl AISI 302	4 Guarnizioni Seals Joint d'étanchéité Dichtung NBR-PU NBR-PU NBR-PU NBR-PU	5 Anello Banjo Ring Banjo Ringstück Ottone UNI EN 12165 CW617N, nichelato Brass UNI EN 12165 CW617N, nickel plated Laiton UNI EN 12165 CW617N, nickelé Messing UNI EN 12164 CW614N, vernickelt	6 Rondelle Gasket Bague plastique Kunststoffring PA6 PA6 PA6 PA6
--	---	--	---	--	--

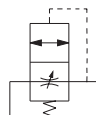


(6 bar - Δp = 1bar)

Portata	MV50 1/4	1040 NI/min
Flow rate	MV50 3/8	1900 NI/min
Débit	MV50 1/2	2570 NI/min
Druckfluß		



Type	D1	D2	L1	L2	L3	H1	g
50 00 14	G1/4	G1/4	6,7	17	63,9	20	99,0
50 00 38	G3/8	G3/8	9,2	21	69,4	20	130,0
50 00 12	G1/2	G1/2	10,5	24,5	72,4	25	180,0



i Questo raccordo a funzione consente di mandare in pressione gradualmente l'impianto evitando agli attuatori eventualmente presenti nella linea i cosiddetti "colpi d'ariete" provocati da una pressurizzazione immediata dell'impianto precedentemente scaricato. L'avviatore progressivo aprendosi lentamente nel modo preimpostato dall'utente tramite apposita vite di regolazione immette progressivamente la pressione nel circuito consentendo agli attuatori di raggiungere la posizione di lavoro gradualmente senza subire bruschi colpi. La velocità di riempimento del circuito è determinata dalla rotazione dello spillo di regolazione: ruotandolo in senso orario si avrà un riempimento sempre più lento.

i This fitting allows for a progressive pressurization of the installation and prevents the actuators from being hit hard in case of sudden pressure feeding of the previously vented circuit. Depending on the desired spindle setting, the Slow Start Fitting will open gradually, pressure will progressively flow into the circuit and the actuators will go back to their working position without being hit. Pressure feeding speed is indeed determined by the rotation of the spindle. If turned clockwise, a very smooth pressurization will be achieved.

i Ce raccord permet de pressuriser l'installation progressivement sans que les actuators subissent de coups brusques entraînés par une pressurisation immédiate du circuit précédemment évacué. En fonction du réglage de la vis choisi par l'utilisateur, la vanne s'ouvre lentement et, par conséquent, la pressurisation à l'intérieur du circuit se fait graduellement. La vitesse de remplissage du circuit est déterminée par la rotation de la vis de réglage. Plus on la fait tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et plus le remplissage est lent.

i Dieses Ventil ermöglicht einen progressiven Druckaufbau in der Anlage und vermeidet, dass die Aktuatoren bei sofortiger Druckzuführung in die vorab entlüftete Anlage harten und plötzlichen Schlägen ausgesetzt werden. Das progressive Anfahrventil macht sich je nach Spindeleinstellung langsam auf, lässt Luftdruck durch und gewährleistet, dass die Anlagenaktuatoren ohne plötzliche Schläge die Arbeitsstelle erreichen. Die Geschwindigkeit des Druckaufbaus wird von der Einstellungs spindle bestimmt. Dreht man sie im Uhrzeigersinn, erfolgt die Füllung immer langsamer.

Tubi di collegamento consigliati:
Variabili in funzione del tipo di raccordo collegato alla valvola.

Recommended tubings:
According to the fitting connected to the valve.

Tube conseillé:
En fonction du raccord monté sur la vanne.

Empfohlene Schläuche:
Die Schläuche werden durch die am Schnellentlüftungsventil montierte Verschraubung bestimmt.

Campi di applicazione:
Impianti pneumatici alimentati con aria filtrata e lubrificata.

Application field:
Pneumatic installations fed with filtered, lubricated air.

Domaines d'application:
Circuits pneumatiques avec air filtré et lubrifié.

Anwendungsbereiche:
Pneumatische Anlage mit gefilterter und geölter Druckluft.